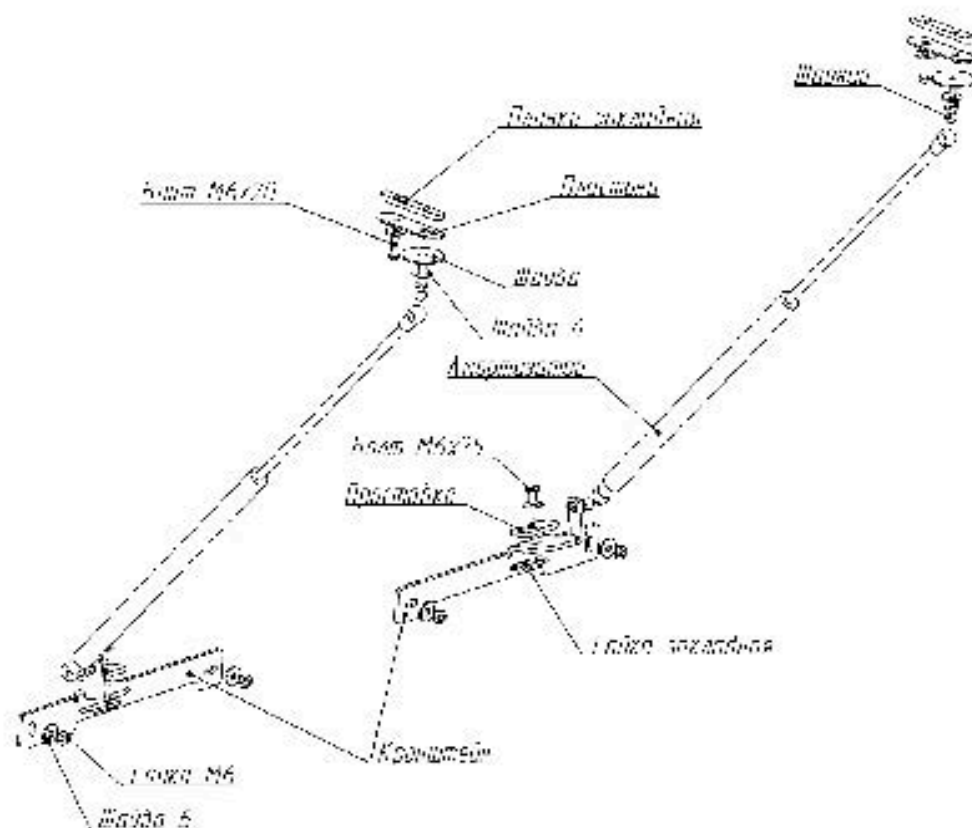


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725866.....	2 шт.	Болт М6х25.....	2 шт.
Кронштейн.....	2 шт.	Винт М6х20.....	2 шт.
Гайка закладная.....	2 шт.	Гайка М6.....	4 шт.
Планка закладная.....	2 шт.	Шайба.....	2 шт.
Проставка.....	2 шт.	Шайба 6.....	10 шт.
Пластина.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.
Шарнир.....	2 шт.		

Схема установки



Амортизаторы капота
Hyundai Elantra (2016-)

A.ST.2311.1

ПАСПОРТ

Руководство по установке



УСТАНОВКА

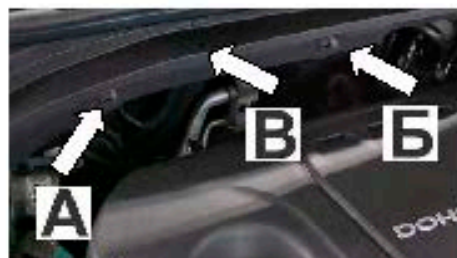


Рис.1

1. Скрутить болты А и Б со шпилек, извлечь болт В, (Рис.1).

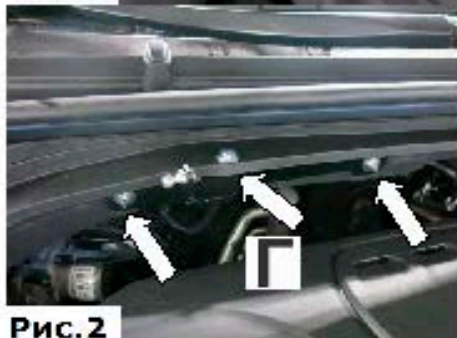


Рис.2

2. Надеть кронштейн на шпильки болтов А и Б, зафиксировать кронштейн гайками М6 с шайбами Б. Вставить болт М6х25 в отверстие болта В, снизу кронштейна подложить закладную гайку и вкрутить болт М6х25 в закладную гайку на несколько оборотов. Завести подложку между кронштейном и листом кузова Г, совместив паз с болтом М6х25. Затянуть болт М6х25 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть гайки М6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. (Рис.2).



Рис.3

3. Извлечь болты обшивки капота и снять обшивку. Вдоль ребер отмерить 110 мм параллельно боковым граням ребер, а в горизонтальном направлении найти середину. В полученных точках сделать отверстия диаметром 6-8 мм, (Рис.3).

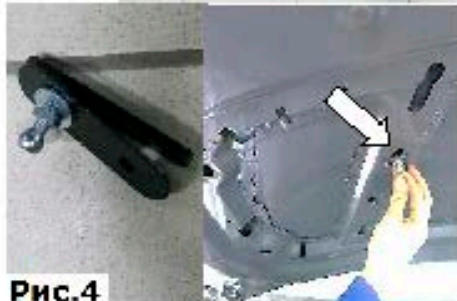


Рис.4

4. Шарнир с шайбой Б через пластину вкрутить в закладную планку на несколько оборотов. Завести собранные элементы в технологическое отверстие в капоте, (Рис.4).

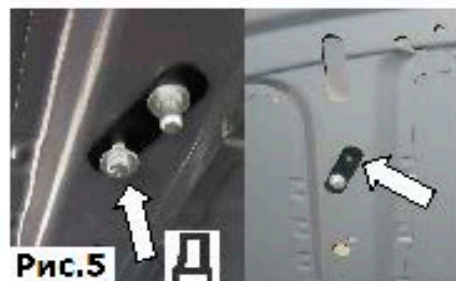


Рис.5

5. Совместить отверстие в закладной планке с отверстием в пластине. Вкрутить винт М6х20 на несколько оборотов. Сдвинуть шарнир до упора вверх и к середине капота. Затянуть винт М6х20 шестигранником №4 с усилием 9 Нм, выкрутить шарнир, (Рис.5).



Рис.6

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Установить обшивку и закрепить ее болтами. Надеть на шарнир шайбу Б и шайбу (большая шайба должна прилегать к обшивке). Закрутить шарнир с шайбами в закладную планку торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Аналогично установить шарнир на другую сторону автомобиля, (Рис.6).



Рис.7

8. Прокатать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.7).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!