

## ИНСТРУКЦИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ

### Автомобильный адаптер (инвертер) 12/220V Модели «100W» «150W» «300W» «600W» «1000W» «1500W»

Портативный преобразователь постоянного напряжения в переменное (инвертер DC/AC), способный обеспечить питание нагрузки с потреблением мощности в зависимости от модели указанной на упаковке. Позволит владельцам автомобилей, находящимся в дорожных условиях, сделать возможным работу их бытовой аудио-видео техники, компьютера, ноутбука и прочей оргтехники.

В качестве источника входного напряжения для данного преобразователя используется бортовая сеть автомобиля (через гнездо "прикуривателя" или клеммы аккумулятора/генератора).

Встроенная схема защиты предохраняет устройство от преждевременного выхода из строя в случаях: низкого и высокого входных напряжений, неправильной полярности, короткого замыкания во входных цепях питания подключаемого устройства. При снижении уровня бортовой сети автомобиля до 10,5 V инвертер отключается во избежание полной разрядки аккумулятора

#### Порядок работы:

1. Подключите преобразователь (инвертер) в гнездо прикуривателя или напрямую к автомобильной батарее 12V (соблюдая полярность).
2. Включите инвертер клавишей включения (если это предусмотрено в данной модели)
3. Подключите электрооборудование, рассчитанное на переменное напряжение 220V к розетке преобразователя.
4. Включите электрооборудование. Выключение инвертера производите в обратном порядке.

#### ВНИМАНИЕ!!!:

1. Внутри инвертера высокое напряжение, ни при каких обстоятельствах не открывайте инвертер самостоятельно. Инвертер не предназначен для самостоятельного ремонта. При неисправности инвертера прекратите его использование и обратитесь в сервис центр.
2. Для предупреждения пожара или поражения электрическим током не следует оставлять инвертер под дождем, в местах с повышенной влажностью.
3. Вы можете использовать инвертер в то время, когда двигатель автомобиля работает либо выключен, но выключайте инвертер в момент пуска двигателя.

4. Не подключайте к инвертеру оборудование мощностью больше чем указанная на упаковке
5. Устанавливайте штекер в гнездо прикуривателя до упора. При плохом контакте штекер может расплавиться.
6. При отсоединении кабеля инвертера тяните его за штекер, а не за шнур.
7. Когда напряжение автомобильной батареи уменьшается до 10.5V, инвертер издает звуковой сигнал, это означает, что напряжение бортовой сети упало ниже допустимого, в этом случае прекратите использовать инвертер, в противном случае инвертер самостоятельно отключит питание и сохранит автомобильную батарею от полного разряда, когда ее напряжение упадет до 10V. Чтобы защитить автомобильный аккумулятор от разряда, рекомендуется заводить двигатель автомобиля каждые 2-3 часа для подзарядки аккумулятора (в момент пуска двигателя инвертер должен быть выключен).
8. Гнездо прикуривателя вашего автомобиля должно иметь плюс в центре и минус по краям. Инвертер можно использовать только в автомобиле с отрицательной полярностью кузова, если Ваш автомобиль имеет положительную полярность, преобразователь использовать нельзя. Если Вы напрямую подключили инвертер к автомобильной батарее 12V и перепутали полярность, то сгорит предохранитель инвертера.
9. Во время работы инвертер будет нагреваться. Это нормально. Чтобы исключить перегрев преобразователя, необходимо обеспечить циркуляцию воздуха вокруг него для отвода тепла.
10. Не рекомендуется использовать удлинитель более 18 метров.
11. Перегоревший предохранитель следует заменить аналогичным (см. технические характеристики). Перегоревший предохранитель не является гарантийным случаем.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Макс. постоянная мощность</b>	<b>см. на упаковке</b>
<b>Допустимая пиковая мощность</b>	<b>см. на упаковке</b>
<b>Макс. КПД</b>	<b>92%</b>
<b>Входное напряжение</b>	<b>DC 10-15 В</b>
<b>Выходное напряжение</b>	<b>AC 220В ~50-60Гц</b>
<b>Защита по входному напряжению:</b>	
<b>Нижний порог защиты</b>	<b>10 В</b>
<b>Верхний порог защиты</b>	<b>16 В</b>
<b>Температура вкл. защиты от перегрева</b>	<b>70±5°C</b>